

DATENÜBERTRAGUNG

E-Mail:	info@engelbrecht-lasertechnik.de
Datenträger:	USB-Stick
Dateiformate:	Autodesk™ AutoCAD™ (DWG, DXF) Autodesk™ Inventor™ (IPT, IDW) IGES (2D, 3D) SAT, PAR, STP, SLDPRT Top 's (Geo)

LASERSCHNEIDEN

2D-Laserschneiden:	Stahlblech	bis 25 mm
	Edelstahl	bis 30 mm
	Aluminium	bis 20 mm
	Kupfer / Messing	bis 6 mm
	Arbeitsbereich	bis 6.000 x 2.000 mm
Kombi-Bearbeitung	Arbeitsbereich	bis 3.000 x 1.500 mm
	Blechstärke	bis 6 mm
Rohr- / Profillaser- bearbeitung mit Schrägschnitt:	Halbzeuglänge	bis 6.500 mm, max. 225 kg (37,5 kg/m)
	Max. Hüllkreis Ø	254 mm
	Wanddicke	10 mm Baustahl 6 mm Edelstahl 5 mm Aluminium
Lasergravieren:	Werkstückbreite	1.000 mm
	Werkstückhöhe	400 mm
	Werkstücktiefe	500 mm
Durchlaufschleifen:	Gleichmäßiges Entgraten der Werkstücke und Verrunden der Kanten	
Richten:	Material	Stahl, Edelstahl
	Materialstärke	0,8 - 12,0 mm (materialabhängig)
	Materialbreite	100 - 1.250 mm
	Teillänge	min. 100 mm

DATENBLATT • Technische Spezifikationen



UMFORMUNG

Abkantlänge:	bis 8.100 mm
Presskraft:	bis 8.000 kN
Öffnungsweite:	bis 800 mm
Blechstärken:	bis 15 mm Stahl bis 4.000 mm Kantenlänge bis 20 mm auf Anfrage
Automatisiertes Biegen:	max. Platinengewicht 40 kg max. Teileabmessung 1.000 x 2.000 mm min. Blechdicke 0,7 mm
Hydraulik-/Exzenterpressen:	Presskraft 450 - 1.600 kN Tischgröße von 730 x 400 mm bis 1.400 x 650 mm
Schwenkbiegen:	Biegelänge bis 3.240 mm Blechstärke Stahl bis 6 mm
Walzen:	max. Arbeitsbreite bis 2.000 mm Stahlblech bis 6 mm min. Biegedurchmesser 110 mm min. Abwicklungslänge 120 mm



METALLBAU

Material:	Stahl, Edelstahl, Aluminium
Stahlkonstruktion:	bis Gewicht 10 t Größe bis 2.000 x 2.000 x 12.000 mm Schweißverfahren WIG, MIG-MAG, Punktschweißen
Roboterschweißen:	Arbeitsbereich BxHxT 4.000 x 2.000 x 1.500 mm Schweißverfahren MIG-MAG
Laserschweißen:	Arbeitsbereich BxHxT 1.400 x 800 x 700 mm Materialart Stahl, Edelstahl, Aluminium Materialstärke bis 3mm



BESCHICHTUNG UND ZERSPANUNG

Gerne bieten wir jegliche Art von Beschichtung, Veredlung sowie mechanische Verarbeitung Ihrer Bauteile an.